Strategy and planning TB8

I forbindelse med Timebox nr. 8 er arbejdet fortsat med spændingsregulator, aktiv ensretter og PID-regulering. Gruppen er stadig betinget af, at vi ikke har fået klarhed for Jonas’ videre deltagelse. I forbindelse hermed er Development Plan blevet opdateret, og gjort mere overskuelig, da tidligere uger er blevet fjernet.

Development plan kan ses herunder.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | TB7 | TB8 | TB9 | TB10 |  |
| Arbejde | **Tid i timer** | **Uge 12-13** | **Uge 14-15** | **Uge 16-17** | **Uge 18-19** | **Uge 21-22** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Aktiv ensretter |  |  |  |  |  |  |
| Design/konstruktion af teststand | 5 | T S |  |  |  |  |
| Nedskalerinet realisering | 6 | T S |  |  |  |  |
| Simulering | 3 | T S |  |  |  |  |
| Design af PCB | 10 |  | T S |  |  |  |
| Test af PCB | 2 |  |  | TS |  |  |
| Interface med generator/drone batteri | 8 |  |  |  | TS |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Motorstyring |  |  |  |  |  |  |
| Design af teststande | 5 | SI |  |  |  |  |
| Udførsel af tests – PID koefficienter | 5 |  | SI |  |  |  |
| Simulink – simulering og tuning | 3 |  |  | SI |  |  |
| Implementering af PID regulering | 10 |  |  |  | SI |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Spændingsregulator færdig |  |  | JG |  |  |  |
| Interface færdig |  |  |  | JG |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Ladestyring |  | **53** |  |  |  |  |
| Analyse af ladestyring |  | 15 |  |  |  |  |
| Interface til ladestyring |  | 10 |  |  |  |  |
| Programmering af ladestyring |  | 25 |  |  |  |  |
| Test af ladestyring |  | 3 |  |  |  |  |

Som det ses af planen er der stadig dele af projektet, som ikke er færdiggjort, med hvilket arbejdet fortsætter i næste timebox.

## Spændingsregulator

Jf. Development Planen skal spændingsregulatoren være færdig i denne uge, hvilket også er tilfældet. Derfor deployes den færdige spændingsregulator i timebox 8.

## Aktiv ensretter

Den aktive ensretter er også færdig og loddet på print. Denne deployes i denne timebox.

## Motorstyring

Til motorstyringen er der i denne timebox blevet testet forskellige koefficienter til PID-reguleringen. Det setup af koefficienter som pt. gør sig gældende, deployes i denne timebox.